ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	30.10.-05.11.2023.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	50,44 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 020

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** У извештајном периоду није било радова

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС

Станична зграда на км 113+610.13

Завршена је израда конструкције објекта

Потходник на км 113+610.13

Завршено је бетонирање зидова и горње плоче кампаде К5. У току је израда арматуре зидова степенишних кракова К7 и К1

Перонски зидови

У току је израда арматуре стопа и тела и перонских зидова, бетонирање стопа и тела перонских зидова, насипање перонских зидова, израда круне перонских зидова

Перонске надстрешнице

У току је израда арматуре прве фазе темеља перонских надстрешница, бетонирање прве фазе темеља перонских надстрешница

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима

СС ТК Врбас

Завршено је бетонирање темељних зидова

ЕВП Врбас км 119+480

Завршено је извођење конструкције објекта

ТК окна

Радови нису извођени(Преостали радови: Уградња поклопаца и пењалица). Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95%

Перонски зидови

У току је насипање перонских зидова(Завршени су бетонски радови). Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона

Перонске надстрешнице

У току је израда темеља перонских надстрешница

Перонске ограде

Завршено је бетонирање темеља перонских ограда

СС ТК
Завршено је бетонирање прве фазе темељних трака. У току је израда оплате и арматуре друге фазе темељих зидова

МАЛИ ИЂОШ
ТК објекат
Завршено је постављање биндера

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА
Потходник на км 143+504
Завршено је бетонирање прелазних зона. У току је припрема бетонских површина за израду штампаног бетона

СС и ТК објекат
Завршено је бетонирање пливајућих плоча. Започето је зидање објекта

ТК окна
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 87%

Перонски зидови
У току је бетонирање треће фазе перонских зидова(конзоле). У току је насипање перонксих зидова. Завршено је бетонирање перонских зидова у зони и изнад потходника

Перонске ограде
У току је бетонирање перонских ограда

ПСН Бачка Топола
У току је зидање објекта. Завршена је израда арматуре греда на висини +3.30м

МАЛИ БЕОГРАД
ТК објекат
Завршено је постављање биндера

СТАНИЦА ЖЕДНИК
Потходник на км 157+139
У току је израда штампаног бетона

ПС Жедник
Завршено је бетонирање плоче висег дела објекта

СС и ТК објекат
Завршена је израда кровне конструкције

ТК окна
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20.У току је постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 91%

Перонски зидови
У току је израда круна перонских зидова. У току је насипање перонских зидова

ВЕРУШИЋ
ТК објекат
Завршено је постављање биндера. Завршено је покривање кровне конструкције

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 63%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:
Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Измештање ове фабрике није извесно у току ове године.

Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево су, у највећој мери, завршени. Након прецизног геодетског мерења потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова.
На станичној згради у станици Наумовићево изводе се архитектонски радови, радови на пресецању капиларен влаге у зидовима, као и радови на санацији таванице изнад подрума.
У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево.
Избетониране су стопе тракастих темеља доградње, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе.
У току недеље није било радова на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91.
Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на конструкцији су у застоју до почетка следеће фазе радова.

У току недеље припремана је оплата за везну греду перонских зидова перона ИИИ и ИВ, на ТК окнима се изводи зидање окна за силаз у шахте, у станици Суботица. Приступ механизацији перонима отежава израда каменог набачаја уз зидове, за горњи строј и постављени колосеци. Очекује се да извођач изврши радове на корекцији изведених круна перонских зидова перона ИВ.

У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10

У току је бетонирање греда у нивоу ослонаца кровне конструкције, извршен је пријем челичне конструкције у радионици и очекује се испорука и уградња кровних носача, као и израда бетонске таванице спрата. Избетониран је део индустријског пода у приземљу.

На станичној згради у станици Суботица углавном су завршени радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење архитектонских радова, као и радова на санацији перонске надстрешнице. Приступило се инјектирању зидова за пресецање капоиларне влаге, извршена је припема подлоге за бетонирање дела подова приземља.

У току недеље изведена је заштита хидроизолације зидова потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48.

Радови на конструкцији овог објекта су у застоју док се не омогуће услови за наредну фазу. У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78.

У току недеље настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16

Зидање зидова гитер блоком дограђеног дела је у току, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе. У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) изведени су радови на конструкцијама атике.

У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, постављена је кровна конструкција од дрвених решетки, већи део конструкције објекта је изведен. У току недеље није било радова на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50

Већина радова на конструкцији зграде је завршена, фасадна облога од камене вуне је постављена, очекује се израда кровне конструкције. У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60.

Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења.

Доњи строј

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Постављање геотекстила и геомреже. Израда насипа. Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)
Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)
Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)
Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)
Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)
Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

Денивелација државног пута ИИА реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге
Израда насипа.

Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево
Широк ископ. Уређење подтла. Постављање геотекстила. Израда насипа. Уређење постељице. Израда доњег носећег слоја ДКА 0/63мм.

Денивелација атарског пута – надвожњак на км 105+797.12 пруге
Широк ископ. Уређење подтла. Постављање геотекстила. Израда насипа.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).Израда прелазног слоја.Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Деоница 3

<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>

Радови на изради насипа од песка од км 174+550 до км 174+825 . Радови на изради прелазног слоја од км 174+175 до км 174+400

Горњи сторј

Деоница 1

Пријем материјала:

Туцаник: У Сајлову:. 1041.02т , 1107.46т , 1746.24т , 1920.98т

У Змајеву: 1570.25т, 1725.46т , 1741.53т

Ранжирна станинца: 1613.24т

УКУПНО ЗАСТОРНОГ МАТЕРИЈАЛА: MEGA INFRASTRUCTURE ДОО 5815,7т 6650,48т

Прагови: Бетонски прагови: Сајлово: УКУПНО БЕТОНСКИХ ПРАГОВА: 2616 комада

Шине: Сајлово: 252 комада шина 60Е1/50м укупне дужине 6.30км.

Радови на траси

1. Нови Сад-ТПС-Сајлово-Руменка

Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 36 варова. Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 32 вара. Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 32 вара.

Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 28 варова.

Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 12 варова.

Завршено је полагање штитних шина на мосту К77 у дужини 63.4км. Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 32 вара.

2. Руменка-Кисач

Подбијање на левом главном колосеку (км88+900-км89+540) први пут. Подбијање трећи пут на левом главном колосеку у дужини 3км. Подбијање други пут на десном главном

	колосеку и левом главном колосеку у дужини 1.54км. Отпуштање напона на левом главном колосеку (км88+125.581-км88+845.403) у дужини 0.72км. Заваривање шина ЕТ поступком (4 вара) на десном главном колосеку (км88+784-км89+504). Отпуштање напона на десном главном колосеку (км88+784-км89+504) и левом главном колосеку (км88+845-км89+944). Заваривање шина ЕТ поступком на десном главном колосеку(км89+504.511-км89+881.890). Отпуштање напона на десном главном колосеку (км89+504-км89+881.890). Подбијање трећи пут на десном главном колосеку (КМ88+180—КМ89+880). Подбијање трећи пут на десном главном колосеку (КМ88+750—КМ89+860). Полагање шина тип 60Е1 на десном главном колосеку (км90+326.7-км90+564). **3. Станица Кисач** Предбаластирање на левом главном колосеку (км90+800-км91+174)и десном главном колосеку (км90+900-км91+103). Подбијање скретница 1,2, 3 и 4 први пут. Подбијање скретница 2, 3 и 4 други пут. Завршено је полагање скретнице број 4. Извршено је полагање шина тип 60Е1 између скретница 1 и 2 у дужини 12,453м и између скретница 1 и 4 у дужини 86,5м. Полагање шина између скретница 3 и 5 у дужини 35,612м. Полагање шина на колосеку број 1, број 4 и левом главном колосеку (км90+017.89-км90+267.89) у дужини 750м. Предбаластирање на левом главном колосеку, десном главном колосеку, колосеку број 4, вези између скретница 9-10 и вези између скретница 6-8 у дужини 1193.065. Подбијање други пут на колосеку број 1 (КМ90+170—КМ90+380). Подбијање први и други пут на десном главном колоссеку (КМ90+090—КМ90+290). Подбијање први и други пут на колосеку број 4 (КМ90+100—КМ90+300). Завршено полагање скретница 6 и 7. Заваривање шина ЕТ поступком (8варова) између скретница број 1 и број 4, између скретница број 9 и број 11. Отпуштање напона између скретница број 1 и број 4, између скретница број 9 и број 11. Подбијање први пут на левом главном колосеку (КМ90+100—КМ90+850) и други пут на левом главном колосеку (КМ90+100—КМ90+300). Отпуштање напона између скретница број 1 и број 4 (км83+332.814-км83+493.314 , између скретница број 9 и број 11(км84+484.85-км84+591.344). Полагање колосека у станици Кисач у дужини 922м. **4. Кисач-Степановићево** Предбаластирање на левом и десном главном колосеку (км91+174-км91+300) у дужини 321м. Предбаластирање на десном главном колосеку (км91+850-км92+500) и левом главном колосеку (км92+135-км92+500) у дужини 1015м. Предбаластирање на десном главном колосеку у дужини 685м. Предбаластирање на десном главном колосеку (км92+500-км93+500). Предбаластирање на десном главном колосеку (км93+500-км95+000). **Деоница 2** **У претходној недељи на градилиште је допремљено:** - 2996,86 м³ туцаника на депонији у км 165 +000 из каменолома „Велики Башинац“ - 562,18 м³ туцаника на депонији у км 165 +000 из каменолома „Ћерамиде” - 2298 ком бетонских прагова Б70-2,6 м на депонији у км 165+000 - сетови металних делова за скретнице типа 60Е1-760-1:14, бр. 13 и 14 за станицу Врбас нова 02/11/2023 извршен је фабрички пријем скретница тип 49Е1-300-6°, бр 6 и 7; тип 49Е1-200-6°, бр. 11 и 12 и скретнице типа 49Е1-300-6° као делови укрштаја, бр 1 и 2 за станицу

	Врбас постојећа у фабрици произвођача у Нишу **Радови на предметној деоници :** **Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола:** предбаластирање левог и десног колосека од км 130+450 до км 133+000 **Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник:** предбаластирање левог и десног колосека отворене пруге Бачка Топола - Жедник на деоницама од км 156+212 до км 154+898 **Радови у станици Жедник:** предбаластирање колосека у пуном профилу од км 156+950 до км 156+500; полагање и монтажа скретнице бр. 9 **Радови на деоници ОП Жедник - Наумовићево:** предбаластирање колосека у пуном профилу од км 158+132 до км 157+500; полагање и монтажа колосека: левог колосека од км 158+136 до км 157+971 десног колосека од км 158+235 до км 157+500,66 **машинско регулисање:** десног колосека на деоницама од км 159+400 до км 158+290 и од км 163+900 до км 158+650 левог колосека – није било регулисања **допуна туцаника:** на левом колосеку хопер-дозаторима од км 161+200 до км 162+280 (9 вагона); на десном колосеку хопер-дозаторима од км 164+680 до км 158+280 (33 вагона); заваривање шина ЕТ поступком (завршни варови) на левом колосеку од км 160+393 до км 158+893 и десном колосеку од км 165+980 до км 165+020 (укупно = 20 вара); **Формирање дугог шинског трака:** на левом колосеку од км 160+393 до км 158+893 (1500м), на десном колосеку од км 165+980 до км 165+020 (960м) **Остали радови:** **ЕТ завари у радним камповима 134 вара у Наумовићеву, 96 вара у Сајлову** **Деоница 3** **У Станици Суботица извршени су радови на горњем строју и то:** Предбаластирање колосека у путничком делу (десна страна) од км :176+400 до км 176+290 Полагање и монтажа скретница и то бр:26,27,31 И 39. Полагање и монтажа колосека7,8,9 и колосечнр везе у дужини 500м у путничком делустанице. Истовар туцаника из хопер дозатора на колосецима И скретницама у путничко делу станице(десна страна) 1.260м3. Машинско регулисање скретниц бр:45,46,50,60,63,68(2 регулисања –путнички део станице) Машинско регулисање колосека 7,8,9,10 и колосецних веза(2 регулисања-путнички део станице-десна страна). Уградња дуплих прагова на класичнимсаставима на теретном делу станице на колосецима 15-21,15 комада прагова. Извршен је пријем материјала и то: Шине 60Е1,60 ком. у дужини од 50м (180,66т) депоноване су у азотари Наумовићево. Бетонски прагови 2,60м -1296 ком.-депоновани

азотара Наумовићево. На депонији на 165км истоварено је 1727,77м3 туцаника из каменолома “Велики Башинац”(добављач- Мега инфраструктура доо)

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова у станици Нови Сад

1. Монтажа светиљки у вестебилу;
2. Припрема за полагање носаца за каблове кроз зграду.

Напредак радова на контактној мрежи

1) Станица Нови Сад:
1. км 76+200 – км 76+800:
И. Демонтажа 700 м возног вода 4-1;
ИИ. Монтажа 9 конзола (6 конзола на 6. колосеку 22, 24, 28, 34, 37-1, 43 и 3 конзоле на затезном пољу 4-1 24, 28, 34);
ИИИ. Монтажа изолатора возног вода у затезном пољу 3-1 (33-34).
2. км 75+937 – км 76+791:
И. Развлачење 881,22 м повратног вода затезног поља НФ2;
ИИ. Монтажа 5 комплета причврсника повратног вода (6, 8, 10, 12, 14);
ИИИ. Монтажа 1 УАЗ (20);
ИВ. Монтажа 3 анкера (20 2 ком, 51 1 ком);
В. Демонтажа 2 већ постојећа анкера (28).
3. км 76+200 – км 76+800:
И. Развлачење 958,89 м носећег ужета на 6. колосеку, развлачење 1487,81 м носећег ужета на затезном пољу 4-1;
ИИ. Монтажа 2 стезаљке са куком и прстеном (затезно поље 4-1, 6. колосек);
ИИИ. Монтажа 2 сидра чврсте тачке (затезно поље 4-1, 6. колосек);
ИВ. Монтажа 1 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки (34);
В. Монтажа 1 анкера (34).
4. км 76+200 – км 76+800:
И. Постављање контактног проводника од 958.89 м на 6. колосеку, постављање контактног проводинка од 1487.81 м на затезном пољиу 4-1;
ИИ. Монтажа 23 полигонатора на затезним пољима 4-1, монтажа 27 полигонатора на 6. колосеку;
ИИИ. Монтажа 4 помоћних чврстих тачки.
5. км 76+200 – км 76+800:
И. Монтажа 269 вешаљки (148 ком. на затезном пољу 4-1, 121 ком. на 6. колосеку);
ИИ. Монтажа 10 “Y“ ужета;
ИИИ. Монтажа 41 струјне везе (20 ком. на затезном пољу 4-1; 21 ком. на 6. колосеку);
ИВ. Монтажа 37 жице против ветра (возни вод 4-1, 20 ком. на затезном пољу 4-1; 17 ком. на 6. колосеку);
В. Монтажа 49 еластичних вешаљки (22 ком. на затезном пољу 4-1, 27 ком. на 6. колосеку).
6. км 76+200 – км 76+800:
И. Регулација контактне мреже (затезно поље 4-1, 6. колосек);
ИИ. Монтажа 2 струјне везе;
ИИИ. Монтажа 4 струјне везе А;

ИВ. Постављање 51 таблице;
В. Демонтажа 2 привремена уземљења;
ВИ. Монтажа 56 потпорне конзоле.
2) ОП Нови Сад – Руменка:
1. км 79+758 – км 80+925:
И. Монтажа 9 комплета причврсника конзоле на пречкама портала (131, 134, 137, 143, 143-1, 146, 149, 152, 155);
ИИ. Монтажа 3 комплета причврсника чврсте тачке (140-1, 143, 143-1).
3) ОП Врбас – Ловћенац:
1. км 121+420 – км 123+820:
И. Монтажа 76 конзолиа 26 ком. на затезном пољу 17 , затезно поље 18, 24 ком.

Напредак радова на измештању и заштити електро енергетске инфраструктуре.

1) 98+149 - Степановићево

1. Ископ рова за полагање кабловских водова, због присуства подземних инсталација мешани ручни и машински ископ.
2. Крчење растиња на месту ископа.
3. Подбушење испод магистралног пута Степановићево - Змајево.
4. Ископ темељне јаме за нови ЧРС.

2) 102+771 - Змајево

1. Монтиран нови ЧРС, са новим растављачем.
2. Израђени бетонски темељи за ЧРС.
3. У ТС "Нови Традинг" монтирана нова водна 20кВ ћелија, спремна за увођење новог вода и пуштање под напон.
4. Уведен нови 20кВ кабловски вод у ТС "Нови Традинг", припремљен за испитивање и увезивање у нову ћелију СН разводног постројења.

Деоница 2

Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Бачка Топола.

Полагање инсталационих каблова за прикључнице и светиљке, монтажа разводних кутија.

Напредак радова електро енергетских инсталација у згради СС и ТК Жедник.

Полагање каблова, прекидача и утичница.

Напредак радова на контактној мрежи

Станица Бачка Топола:

1. км 143+100 – км 144+100: Монтажа 6 рама обилазног вода (66-67 (1), 70-71 (1), 102-106 (2), 104-105 (2)); Монтажа 2 рама повратног вода (102-106 (1), 104-105 (1)).

км 142+700 – км 143+100: Монтажа 7 анкер плоча (25, 27, 31, 40, 41, 42, 43); Монтажа 13 комплета причврсника обилазног вода на врху стуба (23, 24, 27, 28, 31, 32, 35, 36, 39, 42, 43, 46, 47).

Станица Жедник: км 157+100 – км 157+500: Монтажа 5 анкер плоча (69, 70, 78, 81, 82).

ОП Жедник – Наумовићево: км 160+900 – км 162+400:

Монтажа 70 конзола (затезно поље 7, 27 ком), (затезно поље 8, 27 ком),(затезно поље 9, 8 ком), (затезно поље 10, 8 ком).

2.км 162+800 – км 164+300: Монтажа 70 конзола (затезно поље 9, 18 ком), (затезно поље 10, 18 ком), (затезно поље 11, 17 ком (затезно поље 12, 17 ком).

км 164+100 – км 164+800:

Монтажа 28 конзоли (затезно поље 11, 11 ком), (затезно поље 12, 11 ком), 273, 275, 277 (затезно поље 13, 3 ком), 274, 276, 278 (затезно поље 14, 3 ком).

Деоница 3

Измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре

Изградња стубне трансформаторске станице 20/0,4 кВ СТС -152 Суботица и кабловског вода 0,4 кВ за прикључење црпне станице у Суботици

пројекат 38/2023 – ИДП.4

На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова завршено је : ископ јаме за темеље СТС; уградња портала СТС у мрежу и бетонирање темеља СТС.

КОНТАКТНА МРЕЖА

У станици Наумовићево

км 167+660 ÷ км 168+500, монтажа 4 комплета причврсника једноструке конзоле и монтажа 6 комплета причврсника двоструке конзоле

На ОП Наумовићево - Суботица

км 168+200 ÷ км 172+900, монтажа причврсника за повратни вод; км 168+200 ÷ км 172+900, монтажа причврсника конзола и км 167+900 ÷ км 169+500, монтажа причврсника обилазног вода.

На ОП Суботица – Државна граница,

км 178+500 ÷ км 181+400, монтажа 86 конзола (19 на затезном пољу 3, 19 на затезном пољу 4, 24 на затезном пољу 5 и 24 на затезном пољу 6).

СС и ТК

Деоница 1

Током прошле недеље извршен је технички пријем (ФАТ) 4 комада скретница у Вослоху-Ниш. Био је присутан тим Стручног надзора за СС Милан Јанкулоски и горњег строја И.В. Са стране Стручног надзора за СС М.Ј. затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добивени су били следеци резултати:

1. Скретница Бр .12 УИЦ 60Е1 Р760
сила подешавања скретница лево – 2100Н сила подешавања скретница десно – 1900Н
2. Скретница Бр .6 УИЦ 60Е1 Р760
сила подешавања скретница лево – 1600Н сила подешавања скретница десно – 1600Н
3. Скретница Бр .6 УИЦ 60Е1 Р200
сила подешавања скретница лево – 900Н сила подешавања скретница десно – 800Н
4. Скретница Бр .6 УИЦ 60Е1 Р200
сила подешавања скретница лево – 800Н сила подешавања скретница десно – 600Н
Током прошле недеље је примљена СС опрема(Електронске поставнице , ЦТЦ ормаре, ЦСМ ормаре, напојни ормар, разводног ормана са уземљењем и Комбинованог ормана и бројаче осовина на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница) за станица Суботица. Такође са стране Стручног надзора за СС М.Ј. затражено је да се провери уклапање језичка на належну шину. За све 2 скретнице је било 2мм уклапања и 4 мм не уклапања.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова.

Деоница 3

У извештајном период није било радова

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Уградња шахтова за црпну станицу за одводњавање атмосферске воде из пешачко-бициклистичког потходника на км 89+984 у Кисачу,земљани радови, ископ,монтажа цевовода. Уградња шахтова за црпну станицу за одводњавање атмосферске воде из пешачко-бициклистичког потходника на км 89+984 у Кисачу,земљани радови, ископ,монтажа цевовода. Израда атмосферске канализације за одводњавање галерије на км 81+284,ископ за постављање цевовода,уградња шахтова

Израда атмосферске канализације за одводњавање галерије на км 81+284,ископ за постављање цевовода,уградња шахтова

	Израда обложеног бетонског канала од ПР 529 (км 89+700) до ПР 533 (км 89+800) - лева профилна страна од ПР 508 (км 89+175) до ПР 514 (км 89+325) - лева профилна страна од ПР 637 (км 92+300) до ПР 647 (км 92+550) - десна профилна страна од ПР 531 (км 89+750) до ПР 533 (км 89+800) - лева профилна страна од ПР 508 (км 89+175) до ПР 514 (км 89+325) - лева профилна страна од ПР 643 (км 92+450) до ПР 650 (км 92+625) - десна профилна страна од ПР 508 (км 89+175) до 512 (км 89+275) - десна профилна страна од ПР 512 (км 89+275) до ПР 518 (км 89+425) - десна профилна страна од ПР 516 (км 89+375) до ПР 520 (км 89+475) - десна профилна страна од ПР 513 (км 89+300) до ПР 514 (км 89+325) - лева профилна страна од ПР 649 (км 92+575) до ПР 656 (км 92+750) - десна профилна страна од ПР 656 (км 92+750) до ПР 663 (км 92+925) - десна профилна страна од ПР 520 (км 89+475) до ПР 526 (км 89+625) - десна профилна страна Израда дренаже од РО ДК 2-20 (км 80+797,95) до РО ДК 2-23 (км 80+966,89) од РО ДК 1-29 (км 80+647,90) до РО ДК 1-32 (км 80+797,95) **Деоница 2** У припреми су радови на монтажи сепаратора за заштиту изворишта Врбас у станици Врбас Нова км 114. У току су радови на заштити АБ колектора фекалне канализације ДН 1200 мм на км 116+150 тренутно се раде темељи и зидови. Монтиран је шахт за смештај пумпе за одводњавање подходника у станици Ловћенац . Мали Иђош км 129+520. Урађен је ископ за упојно поље на км 156+420 . На км 157+480 код подвожњак ау станици Нови Жедник за вршено је измештање водовода ДН 160 и уграђена је заштитна цев ДН 250 за потребе потисног вода фекалне канализације **Деоница 3** У лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм. Монтирани су шахтови 6 и 5. Извршен је ископ за шахт 10 (прикључак на постојећи колектор) који ће се градити бетонирањем на лицу места. У Бајнатској улици (км 174+515) се чека завршетак радова на постављању горњег строја преко подвожњака, преношење саобраћаја на ИВ колосек, санација клина на колосеку И, санација доводног цевовода код црпне станице и завршетак радова на изради црпне станице.

У међувремену, приликом падања кише, користи се градилишна пумпа за уклањање воде из подвожњака. У улици Максима Горког (км 176+274 су вршени радови на постављању водовода у зони раскрснице са улицом Пап Пала.
Утврђено је да се, због конфликта са пројектом конструкције, канализација не може сместити на простор између објекта и улице. Канализација ће бити постављена испред објекта. На путничкој станици у Суботици врши се градња кућне канализације.

Термотехничке инсталације

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кодензата;

Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (тренутно 12 комада). У току је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 12 јединица је повезано. У просторији А0.21 постављена је једна од две унутрашње расхладне јединица;

- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. Тренутно је застој на радовима;
- Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и у току су радови на њиховом повезивању и уградњи канала. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се уради термоизолација цеви. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера;
- У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. У постојећој топлотној подстаници завршена је демонтажа опреме и елемената. Радници ЈКП „Новосадска топлана“ завршили су модификацију система за грејање крила „Ц“ и „Д“. Завршено је постављање носача за фан цоил уређаје, док су у току радови на уградњи фан цоил уређаја;
- У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Настављено је облагање лимом;
- У будућој топлотној подстаници у току су радови на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. Изведен је систем одводњавања.

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

- Завршени су радови на уградњи лифта у оквиру крила „А“. Простор између лифтовског окна и објекта није затворен и потенцијално опасан.
  Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издати су Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености.

Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта.
Није извршено облагање лифтовског окна и пода испред улаза;

- У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Одржан је обилазак локације и договорено је следеће:
  - Подизвођач ОТИС још увек није доставио информацију које су преправке на лифту потребне да би лифт био сертификован у складу са стандардом ЕН 81-70;
  - Потребно је проверити која је слободна површина потребна испред лифта, у складу са стандардом, да би лифт могли да користе особе са посебним потребама. ОТИС-ово именовано тело за сертификацију још увек није доставило информацију, како би се након тога знало да ли је положај стуба галерије, који се налази испред лифта, у зони кретања особа са посебним потребама;
  - Потребно је изместити обе позивне кутије (на доњој и горњој станици), на начин да буде задовољен стандард ЕН 81-70. Именовано тело за сертификацију још увек није доставило предлог за нов положај позивних кутија;

Будући да постоји неусаглашеност пројектне документације (у архитектури је предвиђена међустаница лифта, у пројекту машинских инсталација није) и да је лифт изведен без међустанице, Надзорни орган је затражио од Пројектанта да се машински пројекат усагласи са архитектуром. Пројектант је доставио нову верзију пројекта. ОТИС треба да достави понуду за уградњу међустанице

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л3: није пуштен у рад. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености;
- Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. У потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду. Инсталатер лифтова је уградио потребни кабал за позивну кутију на зиду, остало је да се исече отвор на мермеру и постави позивна кутија. На перону, урађено је облагање око окна лифта, није око пода. У потходнику потребно је да се уради и облагање око окна и пода лифта. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Облагање окна лифта није још урађено;
- На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката.

Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“

На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):

- Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака.
- Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас“-а

1. км 113+168:
   Завршени су радови на измештању.

2. км 102+208:
   Завршени су радови на измештању.

3. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети.
   Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода.
   Према најавама од стране "Србијагас"-а, почетак измештања је заказан за 06.11.2023.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- На км 116+905:

Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и изводи радове на изради стубног места бр. 14. У овој зони је формиран и привремени приступни пут и тиме додатно угрозио гасовод.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.4 још увек није започета.
- На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м.
- Према плану подизвођача "ДИС нискоградња" сви радови ће бити обављени на јесен 2023. јер исти не утичу директно на остале радове на траси пруге. Још увек нема најаве почетка радова.

Дана 01.11.2023. извршен је облилазак терена са представницима "Схандонг"-а и "Беогас"-а, услед проблема колизије постојећег гасовода и будућег прилаза подвожњаку на км 143+700. Потребно је да "Схандонг" утврди тачну проблематичну дужину, како би се одредило техничко решење измештања гасовода

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Извршено је затрпавање ровова новоизведених траса гасовода, осим дела трасе гасовода Ø250. Постављени су стубићи катодне заштите;
- На км 177+348, радови према ПЗИ 6/5.5, још нису започети. Завршено је рашчишћавање трасе од постављених прагова и шина. Чека се „Карин комерц" да започне радове на утискивању заштитне цеви, трасом у складу са ПЗИ.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

Радови на демонтажи постојећег система грејања су настављени, од стране подизвођача „ЦИМ Гас“, где год је омогућено АГ радовима. „Yумол“ има уговорну обавезу да ангажује и организује градилишно обезбеђење. Записник о демонтираној и складиштеној опреми се води интерно између „Yумол“-а и „ЦИМ Гас“-а. Радијатори су демонтирани, у мери која је могућа услед ограничења АГ радова. Изводе се и радови на демонтажи цевне мреже, с`тим да се привремено складишти на самој станици, док „ЦИМ Гас“ не договори са „ИЖС“ трајно место складиштења цеви.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас“-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас“-а:

4. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП “Суботичка топлана“

- Завршени су сви радови на траси вреловода и дана 30.10. започете су топле пробе и успешно је започета грејна сезона;
- Од грађевинских радова, остала је израда и уградња 6 шахти.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Завршено је бетонирање прелазне плоче(већа километража) Урађено је испитивање битуменских трака(пулл оф тест). Урађено је постављање еластомерне простике. Урађено је баластирање. Завршено инјектирање (санација плоче галерије)

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

Урађено је бетонирање прелазне плоче галерије. У току је израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом

МОСТ НА КМ 81+644

Звршени су радови на укрупњавању челичне конструкције. Започето нагуривање челичне конструкције

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

Завршено инјектирање (санација плоче галерије)

	Надвожњак на км 84+809,19 У току је санација префабрикованих носача. У току је армирање коловозне плоче моста **Надвожњак на км 89+315** Завршена је израда шљунчаног клина И кегле према детаљима из пројекта на стубном месту С1. У току је монтажа скела за потребе израде пешачких стаза **Подвожњак на км 89+984,34** Урађен је мршави бетон испод доње плоче на кампади У4-У5 **Надвожњак на км 92+768,08** У току је монтажа перфабрикованих бетонских носача **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** Урађен је пријем префабрикованих бетонских носача на свим пољима. Завршено је бетонирање коловозне плоче моста И попречних греда од стубног места С1 до С8 **ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31** Испумпавање воде. У току је израда шљунчаног клина на левој страни кампада У16-У22 И на У1-У9 десна страна. Урађено је армирање, постављане оплате и бетонирање зидова У29,У30,У31,У32,У33. Урађено је армирање,постављање оплате И бетонирање доње плоче подвожњака кампада У29,У31,У33. Урађена је бетон за пад унутар подвожњака кампада У3-У14,У23-У25,У29-У31. Урађено је спајање ПВЦ мебране доњих плоча са зидом од кампаде У19-У24 лева страна.л Урађена је санација ПВЦ мебране доње плоче кампаде У 16 И У17 на десној страни. Урађено је спуштање геотекстила на зидовима кампаде У17-У18 на левој страни И кампаде У1-У9 на левој стани **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** У току је санација бетонске површине на коловозној плочи моста **Мост на км 101+132,33** Урађено је армирање,постављање оплате И бетонирање попречне греде на стубном месту С6. Урађена је подливка на стубном месту С6 **Надвожњак на км 102+309** Урађено је бетонирање плоче на месту дилатације на стубном месту С7. Урађено је бетонирање крилног зида на стубном месту С13. У току су радови на ископу И замени материјала за потребе израде потпорних зидова Л2 И Д2. Урађен је мршави бетон за доњу плочу потпорног зида Л2 кампада 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18. Урађено је армирање,монтажа оплате И бетонирање доњих плоча потпорног зида Д2 кампада1 И потпорног зида Л2 кампада 1-3, 16,18-22. У току је армирање И монтажа оплате доње плоче потпорног зида Л2 кампада 4,5,7,9,13,14,15. Урађено је армирање,монтажа оплате И бетонирање потпорног зида Л2 кампада 19-22. У току је израда првог сегмента арматуре И

	монтажа оплате потпорног зида Д2 кампада 1 И Л2 кампада 1-3 **НАДВОЖЊАК НА КМ105+797,12** У току је је армирање И монтажа оплате крилног зида на стубном месту С6 **НАДВОЖЊАК НА КМ108+115** Урађено је бетонирање крилних зидова на стубном месту С1 И С6 **Мост на км 110+351,21** Урађена је бетонирање квадера лежишта на стубном месту С1. У току је засипање стубног места С2 према упутствима И детаљима из пројекта. У завршној фази укрупњавање челичне конструкције **НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ О НАПРЕТКУ РАДОВА НА ГСМР СТУБОВИМА** **САЈЛОВО (км 80+650.91)** Завршена израда хидроизолације доњег прстена **РУМЕНКА (км 84+072.57)** Завршена израда хидроизолације доњег прстена **СТЕПАНОВИЋЕВО (км 97+081.35)** Завршена израда хидроизолације доњег прстена **НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ О НАПРЕТКУ РАДОВА НА ЗИДОВИМА ПРОТИВ БУКЕ** Зид 11 (км 101+118,35 до км 101+334,35) Степановићево. Завршено бетонирање друге фазе темеља.Зид 12 (км 101+650,17 до км 101+818,65) Степановићево Завршено бетонирање друге фазе темеља. **Деоница 2** **Галерија на км 114+716,45** Бетонирање стубова у рамовима 1, 2 и 3. Бетонирање зидова у рамовима Р5 и Р5-1, И такт. **Вијадукт на км 117+155,43** Оса 1 Монтажа скеле за оплату сандука. Оса 2 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 3 Бетонирање горње плоче сандука.

	Оса 10 Бетонирање горње плоче сандука. Оса 16 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 20 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 21 Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Армирање горње плоче сандука Оса 30 Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Бетонирање горње плоче сандука. Оса 31 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 32 Монтажа оплате сандука. Оса 34 Армирање лежишне греде. Оса 35 Монтажа скеле за оплату лежишне греде. Оса 36 Армирање доње плоче и зидова сандука, монтажа оплате. Оса 42 Армирање доње плоче и зидова сандука. Допремање челичне конструкције на градилиште. **Надвожњак на км 120+571,30** Монтажа „омниа“ плоча између носача. **Надвожњак на км 125+191,62** Армирање лежишних греда у осама С1 и С6. **Пропуст на км 126+922,63** Бетонирање зидова и горње плоче пропуста. **Надвожњак на км 126+976,09** Израда монтажних носача РК. **Надвожњак на км 131+245,45** Узимање узорака за испитивање бетона из коловозне плоче надвожњака. **Вијадукт на км 131+830,64** Наношење ММА хидроизолације и заштитног слоја бетона на носачима Г14 и Г15. **Надвожњак на км 135+112,95** Бетонирање обалног стуба, ИИ такт. Монтажа дилатационих спојница у оси С8. Армирање и монтжа оплате пешачких стаза у распону С1-С5. **Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)** Бетонирање последње трећине љуске. **Надвожњак на км 139+003,02** Армирање плоче надвожњака.

143+729,21 км – Подвожњак

Машински ископ за кампаде 322 – 325 Геомеханичко испитивање подтла за кампаде 322 – 325 Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде У9 Постављање арматуре доње плоче кампаде У7 Насипање и набијање земљаног материјала у слојевима .Постављање оплате зида кампаде У10. Постављање арматуре зида У8. Постављање арматуре доње плоче кампаде У8. Постављање арматуре доње плоче кампаде 324

147+137,33 км – Надвожњак

Постављање арматуре и бетонирање монтажног носача 4а6. Постављање арматуре монтажног носача 3ц и 3а1. Постављање арматуре и бетонирање монтажног носача 4а7. Постављање арматуре монтажног носача 3а1 и 3а2. Постављање арматуре и бетонирање монтажног носача 4а8 и 4ц. Постављање арматуре монтажног носача 3а2 и 3а3. Монтажа омниа плоча на распону С7 – С8. Постављање арматуре монтажног носача 3а3 и 3а4

157+443,73 км – Подвожњак

Машински ископ кампада У3 – У9. Насипање и набијање земљаним материјалом у делу У кампада. Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила испод доње плоче кампада У10 – У11. Бетонирање заштитног слоја преко ПВЦ хидроизолације кампада У10 – У11. Постављање арматуре доње плоче кампаде У12. Постављање арматуре оплате и бетонирање зида кампаде У30Л. Постављање оплате доње плоче кампаде У12. Машински ископ кампада У3 – У7 Геомеханичко испитивање подтла за кампаде У8 и У9. Бетонирање слоја мршавог бетона кампада У8 и У9. Постављање арматуре доње плоче кампаде У13. Постављање оплате зида кампаде У30Д. Постављање ПВЦ хидроизолације уз постављање пратећег геотекстила доње плоче кампаде У8 и У9. Бетонирање заштитног слоја бетона преко ПВЦ хидроизолације

Контактна мрежа

4/1.1.11	Станица Врбас (нова)						
4/1.1.12	Станица Врбас						
4/1.1.13	ОП Врбас (нова) – Ловћенац	562	449	79.9%			
4/1.1.14	Станица Ловћенац	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	ОП Ловћенац – Бачка Топола	416	354	85.1%			
4/1.1.16	Станица Бачка Топола	121	85	70.2%	24	20	83.3%
4/1.1.17	ОП Бачка Топола – Жедник	388	383	98.7%			
4/1.1.18	Станица Жедник	86	72	83.7%	16	12	75.0%
4/1.1.19	ОП Жедник – Наумовићево	312	311	99.7%			

4/1.1.20	Станица Наумовићево	95	93	97.9%	22	18	81.8%				
4/1.1.21	ОП Наумовићево – Суботица	310	199	64.2%							
4/1.1.22	Станица Суботица	181	30	16.6%	268	53	19.8%				
4/1.1.23	ОП Суботица – државна граница				246	178	72.4%	4	0	0.0%	
∑	2791	2228	79.8%	352	117	33.2%					

Зидови за заштиту од буке

Зид	Укупно стубова	Изведено стубова	%
16	114	90	78.9%
17	253	110	43.5%
18	30	0	0.0%
19	256	188	73.4%
20	22	21	95.5%
21	21	20	95.2%
22	140	131	93.6%
23	158	147	93.0%
24	26	9	34.6%
25	166	163	98.2%
26	52	0	0.0%
ТОТАЛ	1238	879	71.0%

Деоница 3

Надвожњак на км 168+690

-Бетонирање стубова С6 и С7, први такт

До сада урађено:
-Сви шипови (44/44) Избетониране наглавне греде С1-С4, и С6-С10
-Хидроизолација наглавица С1-С10 (осим С5) са бочних страна Избетонирани стубови С2, С3 и С4 (оба такта) Избетониран 1. такт стубова С6-С9 На опорцу С1 избетониран 1. и 2. такт, до парапета На опорцу С10 избетониран 1. такт Избетонирана лежишна греда на С4

Надвожњак на км 170+834

-Уградња челичне подконструкције дилатација на С1 и С10

Подвожњак Лошињска на км 174+928

-Без активности везаних за конструкцију
-У току су радови на изради новог колектора

До сада:
Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање.
-По најновијем динамичком плану који носи датум 07.03.2023., овај објекат се одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). Почетак је предвиђен за 01.01.2024., а крај за 30.06.2024.

Подвожњак Максима Горког на км 176+274

-Бетонирани зидови од 341 и 343 (19.09.2023)
-Урађена ММА на раму П2 (18. и 19.09.2023)
-Бетонирање заштите ХИ на раму П2 (20.09.2023)
-Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П2 (20.09.2023)
-Бетонирани зидови од 342 и 344 (20.09.2023)
-Бетониране темељне стопе зидова 345-349 (21.09.2023)
-Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П2 (21.09.2023)
-Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П3 (22.09.2023)
-Бетониране темељне стопе зида 316 (22.09.2023)
-Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П3 (23.09.2023)
-Бетонирани зидови од 346, 348 и 316 (23.09.2023)
-Бетониран зид на 349 (25.09.2023)

Галерија на км 177+627

-У току је армирање горње плоче на делу на делу С3 и С4

Надвожњак на км 179+395

-Пуштен у саобраћај 02.09.2023

До сада завршено:
Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8).
Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8).
Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4.
Урађене су све наглавне греде на С1-С8.
Урађени сви стубови на С1 до С8.
Урађене лежишне греде на С1 и С8.

	Монтирана лежишта, избетонирани квадри и извршено подливање лежиштима на С1 и С8. Бетон распонске конструкције на целој конструкцији, И и ИИ фаза. Утезање целе распонске конструкције. Уграђени сви ивичњаци на распонској конструкцији, осим у зони дилатација. Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза, осим у зони дилатација. Монтирана је пешачка ограда. Монтирана је висока жичана ограда. Уграђене дилатације на С1 и С8. Уграђени теписи на дилатацијама. Урађени клинови. Урађене прелазне плоче. Урађен оба слоја асфалта Постављена одбојна ограда **Надвожњак на км 184+258** -Израда клинова и кегли по слојевима До сада завршено: Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4. Урађен подложни бетон на С1 до С6. Урађене све наглавне греде С1 до С6. Урађени сви стубови С1 - С6. Урађена хидроизолација наглавних греда на С1 до С6. Урађено насипање око наглавица С1 до С6. Уграђена лежишта на С1 и С6. Избетонирана и утегнута целокупна распонска конструкција С1-С6. Извршено ињектирање каблова. Уграђена хидроизолација на делу испод пешачких стаза. Урађене пешачке стазе са ивичњацима и ивични венци, осим у зони дилатација. Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције. Урађена пешачка ограда. Урађена висока жичана ограда у пољу преко пруге. **Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950** -У току је армирање зидова До сада завршено: Због неусаглашености између овог пројекта и пројекта пропуста на км 182+000, срушен је део зидова за заштиту од малих животиња, кампаде К5-К10 са јужне десне стране. Извршено насипање и збијање свих 7 (од 7) слојева замене тла са десне стране објекта. Извршено насипање и збијање 7 (од 7) слојева замене тла са леве стране објекта. Избетониран подложни бетон за обе темељне траке Бетонирани леви десни темељ **178+780**

-Извршено затварање улаза са леве стране

До сада завршено:
Ископ са геомехаником.
Подложни бетон на сегментима К1-К8.
Избетонирана цела бетонска конструкција (К1-К8)
Урађена целокупна хидроизолација са ПВЦ мембраном
Затворен улаз са леве стране

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове без достављања плана Надзору. Главни извођач радова опоменут и скренута му је пажња на обавезу достављања недељног плана радова .

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у највећој мери у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене неправилности у радовима на висини без личних заштитних средстава, непостојању одговарајуће документације за раднике и радне машине и то у Новом Саду на Железничкој станици. Због непоштовања мера БЗР и опасности од повреде-пада са висине у вестибилу крила Б станичне зграде у Новом Саду радови су обустављени подизвођачу Цалцбустер. Главном извођачу радова упућен допис са налогом за обуставу радова и удаљење радника и опреме без прописане документације са градилишта. Такође су дати услови под којима радови могу бити настављени. На истој локацији подизвођач Стартинг је у задатом року отклонио примедбе дате у претходном извештајном периоду и радови нису обустављани. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас – Наумовићево

На појединим градилиштима смањен је број радника као и грађевинске механизације.
Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке мање измене. Поједина градилишта су изостављена из Недељног плана извођења радова на деоници 2.
План рада је достављен Надзору у договореном термину. На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.
Проблеми се јављају око: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа.
Извођачима радова је скренута посебна пажња на наредни зимски период са ниским температурама, маглом и падавинама.
Посебан проблем престављају привремене електричне инсталације које се не одржавају, испитију, уочени недостаци се редовно достављају извођачима радова али се не

	отклањају. На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују.(Станица Н.Жедник) Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију. **Деоница Наумовићево – Суботица** На Чантависком путу у близини Суботице, на градилишту надвожњака (км 168+690), око 15,30 часова дана 30.10.2023. године десила се повреда на раду – повређен је један радник. Радник *„Карин комерц* МД" д.о.о. стар 53 године, који изводи радове на изградњи надвожњака на стационажи км 168+690 су задобио повреде услед пада са платфоме на стубном месту С5. Повређени радник је одмах након повреде превежен у Општу болницу Суботица. На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 2 и 3 није спроведена Пошто се радови изводе на великом делу трасе железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (деоница 2 и 3), да би се безбедност и здравље на раду на довело на задовољавајући ниво потребно је да организацију безбедности и здравља ускладите са новим Законом о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) како би могли одговорити обавезама које проистичу из Комерцијалног уговора. Свакодневно присуство саветника за безбедност и здравље на раду (ЛИЦА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ) на градилиштима деонице 2 и 3 је неопходно како би саветници могли извршавати своје обавезе у складу са чланом 50 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23). **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
	Не постоји

Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора